

2025 AI 創新應用與國際人才發展永續研討會議程

■ 論文領域：

- AI 技術應用 (AI Applications)
- 智慧製造與工業 4.0 (Smart Manufacturing & Industry 4.0)
- 智慧教育與數位學習 (Smart Education & e-Learning)
- 大數據分析 (Big Data Analysis)
- 智慧城市與公共服務創新 (Smart Cities & Public Innovation)
- 數位技能與終身學習 (Digital Skills & Lifelong Learning)
- 綠色 AI 與環境永續 (Green AI & Environmental Sustainability)
- AI 與永續發展目標 (AI & Sustainable Development Goals, SDGs)
- 高等教育永續發展 (Sustainable Development of High Education)
- 科技永續發展 (Sustainable Technology Development)
- AI 倫理與治理 (AI Ethics & Governance)
- 淨零碳排放策略 (Net Zero Carbon Emissions Strategy)
- 碳足跡分析 (Carbon footprint analysis)
- 國際人才流動與政策分析 (International Talent Mobility & Policy)
- 科技人才培育 (STEM Talent Development)
- 跨文化管理與人才全球化 (Cross-Cultural & Global Talent Management)
- 大學社會責任與人才永續 (USR & Talent Sustainability)
- 教育公平與數位落差 (Education Equity & Digital Divide)
- AI 與人力資源整合應用 (AI in Human Capital Management)
- AI 教育與國際人才策略 (AI in Education & International Talent Strategy)
- 其他相關主題(Other Related Topics)

■ 時間：2025/07/02(三) 09:10~13:30

■ 研討會地點：敏實科技大學 圖書館二樓會議室

■ 論文發表方式：現場海報發表

■ 論文收錄方式：研討會論文集(雲端下載)

■ 研討會報名：2025/06/02~2025/06/25

■ 論文上傳：2025/06/02~2025/06/20

■ 論文錄取通知：2025/06/25

■ 研討會論文格式下載：



2025

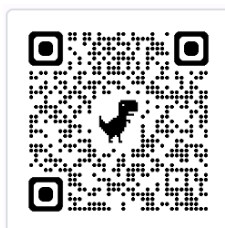
(海報論文投稿摘要)



2025

(論文格式)AI創新應

■ 研討會報名暨論文(word檔)上傳網址：<https://reurl.cc/OYaKND>



- 活動聯絡人：敏實科技大學研發處-邱志唐 03-5927700 分機 2348，
email: sp0985993856@o365.mitust.edu.tw
敏實科技大學研發處-林郁瑄 03-5927700 分機 2880，
email: sp0932177812@gmail.com

主辦單位：敏實科技大學

協辦單位：智慧製造工程系、智慧車輛與能源系、人工智慧工程學士學位學程、
餐飲管理系、敏實集團

指導單位：教育部

2025/07/02(三) 研討會流程表：

| 時間 | 議程 | 地點 |
|-------------|-----------|----------|
| 9:10~9:30 | 報到 | 圖書館二樓會議室 |
| 9:30~10:00 | 論文海報展示/茶會 | 圖書館二樓會議室 |
| 10:00~10:10 | 開場致詞/來賓介紹 | 圖書館二樓會議室 |
| 10:10~10:40 | 專題演講 | 圖書館二樓會議室 |
| 10:40~12:00 | 意見交流 | 圖書館二樓展示廳 |
| 12:00~12:10 | 頒發論文證書/閉幕 | 圖書館二樓展示廳 |
| 12:10~13:30 | 午餐 | 圖書館二樓展示廳 |
| 13:30~ | 賦歸 | |

2025 AI 創新應用與 國際人才發展永續研討會

論文領域：AI技術應用、智慧製造與工業4.0、智慧教育與數位學習、大數據分析、智慧城市與公共服務創新、數位技能與終身學習、綠色AI與環境永續、AI與永續發展目標、AI倫理與治理、淨零碳排放策略、碳足跡分析、國際人才流動與政策分析、科技人才培育、跨文化管理與人才全球化大學社會責任與人才永續、教育公平與數位落差AI與人力資源整合應用、AI教育與國際人才策略、其他相關主題等

研討會資訊

時間：2025年7月2日（三）

09:10-13:30

地點：敏實科技大學 圖書館
二樓會議室

論文發表：現場海報發表

收錄方式：研討會論文集
(雲端下載)

重要時程

研討會報名：2025/6/2 ~
2025/6/25

論文上傳：2025/6/2 ~
2025/6/20

錄取通知：2025/6/25



線上報名QRcode

活動聯絡人:研發處-邱志唐03-5927700轉2348
email: sp0985993856@o365.mitust.edu.tw

主辦單位：敏實科技大學

協辦單位：智慧製造工程系、智慧車輛與能源系、人工智慧工程學士學位學程、餐飲管理系、敏實集團

指導單位：教育部



敏實科技大學
MINTH UNIVERSITY OF SCIENCE AND TECHNOLOGY
人工智慧專業大學

2025 AI 創新應用與國際人才發展永續 研討會



網路電話之研製 主題

敏實科技大學智慧製造工程系 楊大審 副教授 E-mail: y531008@seed.net.tw

單位與姓名等

摘要 標題

使用網路電話的前提之下雙方必須各要一台網路電話、可透過電腦對電腦、電腦對網路電話、網路電話對傳統電話、或是電腦對傳統電話等。本論文探討網路電話之製作，在各方面評估並且定義網路電話的品質並評估判斷網路的傳輸性能。

關鍵字：網路電話、數據網路、封包、全雙工。 內文

研究目的

希望經由投資理財、經營管理的課程，教會大專端的弱勢學生正確的金錢管理概念，學會釣魚的方法。並希望這些學生，透過自己對課程的吸收咀嚼後，可以將簡單的金錢管理概念教導國小生，藉由教導的過程來強化自己所學的知識，從教學相長中體會到學習的快樂，進而養成助人為樂的習慣。

研究方法

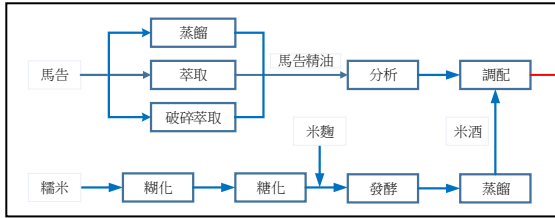
本研究之工作項目分為三個階段，分列如下：

1. 周遭景點訪視：尋訪周遭景點，調查統計遊客的屬性與需求，以探討與廠商的關聯性。
2. 現況分析訪談：首先針對經濟部工業局所訂定的觀光工廠評鑑項目，進行公司的自我評估，包括觀光工廠主題與動線規畫、廠區整體規劃佈局、企業形象與導覽系統、文宣與體驗設施建置、觀光工廠營運模式等，找出需改善或加強之處。



3. 診斷建議：以取得「觀光工廠標章」的相關廠商為研究對象，收集相關的資料與文獻，探討觀光工廠成功之關鍵因素，並就公司目前現有的營運模式與作業流程，提出木製廚具與櫥櫃工廠觀光化的診斷研究與建議方案。

研究結果



本論文研製之薄膜太陽電池經最後的成品和測試，證明 a-si 的製程於玻璃基板上製作確實可行。如果配合並聯或串聯的方式提高輸出的電壓或電流量就可以應

用於大部份的小型電子設備上。

(英文及數字字體使用 Times new roman12，其他文字字體請按照說明格式善打，請勿更改字體及排版)

論文題目 (論文題目) 使用標楷體粗體18

王忠信¹ (作者姓名)、吳得勝² (作者姓名) 使用標楷體12

摘要(標題3) 使用標楷體粗體14

摘要以300字為限。台灣擁有豐富的林相資源，3000公尺以上的山峰多達258座，是世界各國少有的地理現象。因為山地多，台灣各類型的登山活動相當風行，由郊山、中級山至攀登高山百岳，溪谷健行、溯溪探源，到長程越嶺縱走，都可以藉著親近蒼鬱溪谷，充分體驗台灣的山林之美。不僅於此，台灣的8個國家公園中更包含許多特殊的地形景觀：立霧溪切割而成的太魯閣國家公園峽谷風情，台灣最高的據點—東北亞第一高峰玉山，世紀奇峰大霸尖山的險峻岩峰，以及保留火山體、火口湖等景觀的陽明山國家公園大屯火山群，極富南洋風情的墾丁國家公園熱帶灌叢...，還有以戰地文物地景著名的金門國家公園等。(內文) 使用標楷體11

關鍵詞：立霧溪、賠償、行銷 (關鍵詞) 使用華康中黑體(粗體)10

一、前言 (標題3) 使用標楷體粗體14

台灣是個呈南北狹長型的海島，面積約有3.6萬平方公里(14,400平方英哩)，位於亞洲大陸東南方、太平洋西岸東亞島弧間，北臨日本、琉球群島，南接菲律賓群島，是往來亞洲各地的樞紐；航空網路四通八達，為非常便利的旅遊地之一。(內文) 使用標楷體11

1.1 民俗節慶與食在觀光 (標題3) 使用標楷體粗體14

民國38年隨政府播遷來臺的新移民，籍屬各省區，語種複雜，但大體都能以「官話(mandarin)」溝通，在臺灣稱「國語」，在海外稱「華語」。隨著教育的普及，「官話」已成為臺灣各族群的共通語。而台灣族群由於以閩南人居多，因此會說閩南話(福佬話)的居民也不少。人數較少的客家人與各族原住民，也都保有其族群所特有的語言。由於台灣受到日本殖民統治達半世紀之久，許多老一輩在光復前接受日本教育的居民還會說一點日語。(內文)

因此，將航空公司各項免責的時間於總延誤時間中予以扣除，即得賠償延誤時間如式

(1):

$$T^d = T - (T^1 + T^2 + T^3 + T^4 + T^5) \quad (1)$$

公式

其中，

T：總延誤時間=實際到達時間-原訂到達時間(依時刻表之記載)

(公式說明) 使用標楷體11

T¹：因天候不良停飛時間

1.1.1 論文投稿及審查 (標題3)

請於西元2021年4月8日前按照論文撰寫格式(如附件)，將全文論文以E-mail方式送交

¹ 敏實科技大學觀光管理系教授(聯絡地址：新竹縣芎林鄉大華路1號，電話：03-5927700，E-mail:author@o365.mitust.edu.tw)。

² 敏實科技大學觀光管理系。

聯絡人。投稿論文請註明作者姓名、服務單位、職稱、聯絡地址、電話與 E-mail，論文檔案名稱請依下列方式編輯：第一作者姓名_論文題目。審查接受的論文，請依修正意見於西元 2021年4月15日前將修正後之「論文全文」定稿以 E-mail 方式交寄主辦單位。投稿頁數以4頁為限，檔案格式以 Word 為主。凡接受之全文論文將收錄於研討會之論文集光碟，將從中篩選適合大會主題之論文進行口頭報告，無故缺席者主辦單位有權逕行處置。另大會將印製收錄於論文集光碟之論文摘要，以利會場研討使用，不再印製紙本版之論文集。（內文）

表1 徵稿領域 (表名) 使用標楷體12

| |
|-------------------------|
| (1)人工智慧、AI產業應用教學與實務發展議題 |
| (2)人工智慧與演算法發展最新趨勢 |
| (3)智慧製造、自駕車與智慧餐飲等相關議題 |
| (4)人工智慧與大數據分析、資料科學發展趨勢 |
| (5)其他管理課題 |

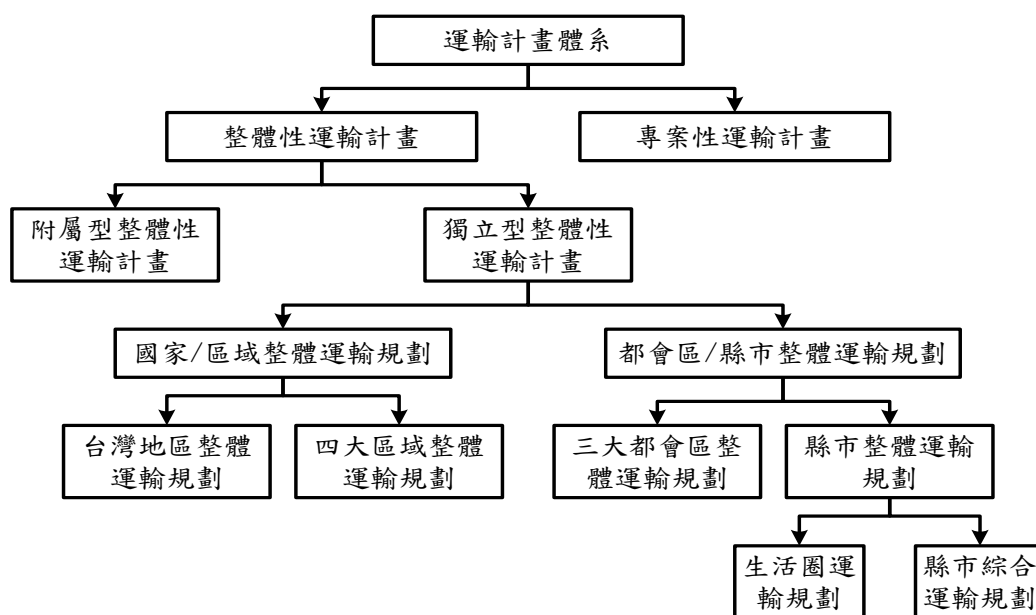


圖1 我國運輸計畫體系圖 (圖名) 使用標楷體11

參考文獻 (標題一)

- [1]廖洧菘、陳建中(民103)，「以簡馭繁：複雜度不同情境下較佳的飯店住宿訊息呈現策略」，觀光休閒學報，第二十卷第一期，頁1-20。(參考文獻) 使用標楷體11
- [2]汪進財、鍾易詩、葉文健(民89)，「航空公司飛安管理運作模式之研究」，中華民國運輸學會第十五屆學術論文研討會論文集，頁323-332。

- [3]馮正民、黃承傳、汪進財(民87)，民航政策白皮書之研修，交通部民用航空局。
- [4]林文益(民101)，在地化民宿競爭策略研究—以集集鎮為例，國立清華大學經營管理碩士在職專班碩士論文。
- [5]蓋墟(民80)，*實用模糊數學*，初版，台北：亞東書局。
- [6] Babakus, E. and Boller, G. W. (1992), "An Empirical Assessment of the SERVQUAL Scale," *Journal of Business Research*, Vol. 24, No. 3, pp. 253-268.
- [7] Carbaugh, D. C. (2000), "Vertical Situation Awareness Display," *Joint meeting of the FSF 53rd annual International Air Safety Seminar (IASS), IFA 30th International Conference and IATA*, pp. 289-298.
- [8] Det Norske Veritas (2001), Service for International Recognition of R.O.C. Seafarer Certification and Assessment & Planning of Training Qualified Teachers, Courses, Materials and Equipment According to the Requirement of STCW, Technical Report, No. TAI-2000-0420-1.