

* 歡迎詞

歡迎搭乘高雄開頂雙層巴士，本車規格符合歐盟環保六期，耗資 1500 萬新台幣打造，分為上下雙層下層前後門為紅外線感應防夾安全門設計，設有冷氣區 10 座、博愛區，上層分為冷氣區 10 座、開頂區 28 座、敞篷區 6 座，安全門及逃生設備一應俱全，車輛行徑中請勿行走站立，並請隨時系上安全帶，遵守導覽人員的指示，現在就請您放鬆心情，盡情享受這趟愉快的旅程。

雙層巴士路線景點介紹 - 懷舊路線

駁二特區
基督教堂
高雄港
香蕉碼頭
鼓山國小
哨船頭一號船渠
雄鎮北門
打狗英國領事館文化園區
中山大學
旗后燈塔
濱海一路(鼓山輪渡站)
打狗鐵道故事館
天空雲台
壽山國家自然公園
賊仔市場
高雄歷史博物館
愛河國賓站
哈瑪星-新濱碼頭

哈瑪星-新濱碼頭

哈瑪星原本是海域，日治時期時，日本當局在高雄建立港口，為了疏濬航道，於是利用淤泥填海造陸而形成。「哈瑪星」此名稱的由來，是因為當地有兩條濱海鐵路通往商港、漁港和漁市場，日語稱為「濱線」(日語:はません, Hamasen)，當地居民以高雄腔臺語稱之為「哈瑪星」(Ha-ma-seng)。

鹽埕基督長老教會

該教會最早或稱為「鳳山基督教會高雄講義所」，一九四九遷至現址，由前金教會的蘇黎民建築師所設計。教會近年來不時投入參與社區總體營造的活動，耶誕節將至時，也會在教會周圍布置耶誕燈飾，搭配哥德式的外觀建築，猶如「畫中的城堡」，有許多民眾、攝影師前往取景，成為高市夜景的新亮點。

高雄港

高雄港原稱打狗港，所在地原為漁村，清初已成為高屏地區商品集散中樞，；現為臺灣第 1 大港、世界第 13 大港口。高雄港有兩個入海通道，進出港航道長 18 公里，港區海域設有兩套防波堤。目前高雄港航道和港區水域水深自 11.3 到 16.0 公尺不等，可供 15 萬噸級海輪進出港和停泊。錨泊地總泊數可達 190 多艘。約占全國整體港口貨物吞吐量二分之一，

香蕉碼頭

原名為「香蕉棚」，屹立於高雄港近半世紀，民國 50 年代台灣香蕉大量出口日本，賺進大筆外匯，當時自各地運來的香蕉幾乎全由高雄港包辦。初期沒有任何特殊設備以供存放，將香蕉露天堆置，任其日曬雨淋，於民國 52 年，在三號碼頭擴建了一棟雙層香蕉棚，又因香蕉存放空間講究通風，則以露天方式建造，為高雄港唯一一座開放式的倉庫。

駁二藝術特區

因為其位於高雄第二號接駁碼頭內所以稱為「駁二」，近年來在藝術家、地方文化工作者與高雄市政府文化局推動之下，舉辦一系列的高雄設計節、好漢玩字節、鋼雕藝術節、貨櫃藝術節及高雄人來了大公仔等藝文展覽。在這具有特色的藝文空間，同時也是民眾最佳休閒場域，踩著自行車可以遨遊西臨港線的海景風光，隨處都是拍照的絕佳場景，搭配不同時節精心推出的特色展演，讓民眾的每次到訪都能擁有不同驚豔！

鼓山國小

原名「打狗尋常高等小學校」，1907（明治 40）年創校，開辦初期暫借鹽埕庄民房為臨時校舍，專供日人子弟就學。台灣光復後，該校才改稱鼓山國民學校。學校的建築走廊旁都是拱門形狀的，頗有古色古香的味道。此外，此一運動場也成為當時盛行的少棒重要訓練場，如有「鐵捕」之稱洪一中，兄弟象隊教練林易增、棒球國手李居明，都是由鼓山國小少棒隊培養出來的。

一號船渠景觀橋

是美麗白色的拱型鋼構橋，全長兩百公尺，跨越水道連接渡輪站與哨船頭公園。本座橋梁以輕巧簡潔的形式跨越水道，表現出優美曲線，與水面倒影及岸邊造型斜坡構成一個特色畫面，實與虛共同交織而成的美麗景色，不只具有溝通的實質功能，對於喜好攝影的人來說，是一個極佳的新景觀。

雄鎮北門

清朝同治十三年（1874 年），由於牡丹社事件的影響，清政府為加強海防，在旗后（威震天南）及港口（雄鎮北門）兩地修築等砲臺，構成中、低射程火炮威力，光緒二年（1876 年）完工。完工後的打狗港區共有雄鎮北門和威震天南兩砲台，共同扼守打狗港。

打狗英國領事館文化園區

包含兩座建於 1879 年的英式建築及一條登山古道，領事館是當時英國下府於打狗掌理領事業務工作的重要據點。經考據後，發現至少在 19 世紀末期，領事館位置是在山下，自日本時代被長期用來做水產試驗場的建物，於是高雄市政府於 2005 年，以「高雄州水產試驗場（英國領事館）」的名義指定山下建物為古蹟，並於 2009 年正名山上建物為領事館官邸。

旗后燈塔

高雄燈塔又稱旗後燈塔、旗津燈塔，位於高雄市旗津區的旗後山山頂光緒九年（1883 年）英國技師築西式燈塔於旗後山上。至日據時期，日本人為了擴建高雄港，因此重修燈塔，重修後的燈塔塔身為八角形，頂部有陽台可供遠眺，塔前有座白色的西洋式辦公室，展示著燈塔以前所使用過的儀器、燈塔照片及位置圖，而外面綠意盎然的草坪上，還有座日晷儀供人觀賞。

國立中山大學

於高雄市鼓山區蓮海路西子灣風景區，東鄰壽山、北倚柴山、西為台灣海峽、南邊則是高雄港，地理位置十分優渥，是一所建立於 1980 年的國立大學，目前設有 6 學院與 44 系、所、學程。該校為中華民國教育部邁向頂尖大學計畫補助的研究型大學之一，2016 年，世界學術排名全臺國立大學第 5、數學研究世界百強

西子灣

西子灣是高雄市西隅的一個風景區，位於高雄市西側，壽山西南端山麓下，北瀕萬壽山，南臨旗津半島，為一黃澄碧藍的海水浴場，是一處以夕陽美景及天然礁石聞名的灣澳。依山臨海，風景宜人，每當夜幕低垂，將大海點綴的瑰麗可人，漁船燈火閃爍其間；西子灣的夕陽是高雄八景之一，海天一色的美景，美不勝收，黃昏時分，常可見一對對情侶在此互道情愫，更有詩情畫意的情境。

鼓山輪渡站

鼓山輪渡站在明清時代僅靠竹筏、舢舨撐度，1985 年加以改建，以兩層式觀光渡輪航行往返於鼓山和旗津之間，目前每日有 160 個班次，已成為觀光客必到景點之一，渡輪航行能欣賞到美麗的海港風光，若於夕陽下時，更可有海平面波光粼粼的美景，旗鼓航線渡輪不僅是旗津居民的公共交通渡輪，亦是遊客品嚐海鮮美食，並走訪古蹟老街的觀光交通渡輪。

打狗鐵道故事館

打狗鐵道故事館的前身為 1900 年縱貫鐵道南部線通車時，在北邊約 800 公尺開業的「打狗停車場」，而停車場為日本明治時代對火車站的稱呼。當年此地仍是一片汪洋，臺灣總督府利用築港挖砂填出一塊海埔地，直到 1908 年縱貫線全線通車時，才將第一代的打狗車站搬至目前的位置。

壽山國家自然公園

古稱打狗山、俗稱柴山，位於台灣高雄市西南濱海，也是高雄市臨海的天然屏障。南北長約 5.5 公里，東西寬約 2.5 公里，面積約 1,200 公頃，最高海拔約 356 公尺。山上有壽山公園、龍泉寺、元亨寺、忠烈祠、動物園等觀光景點。而其中的壽山公園，山頂可遠眺高雄港及欣賞西子灣落日及高雄市的夜景。

天空雲台

鼓山區、鹽埕區的公園陸橋在臨海新路平面道路闢建完成後，設計改建為天空雲台。近可俯瞰哈瑪星鐵道文化園區及公園路綠色廊帶，遠眺可看到高雄港郵輪入港，老橋如同舊鐵道一般，創造出新的生命天空雲台的設計概念，在白天，將天空的白雲拉近頭頂，成為遮陽傘；在夜晚，它是鐵道園區發亮的新地標，而原本嵌在陸橋柏油路上的伸縮縫鑄鐵，也改造為舒適的橋上大椅。

賊仔市

為什麼會叫賊仔市呢？這是因為以前鹽埕商業發達又鄰近高雄港，商業發達，是高雄最熱鬧的地方水手會將偷渡的舶來品帶來這邊賣，小偷也會透過這裡便宜銷贓，久而久之這裡就被叫做「賊仔市」了。隨著時代變遷，鹽埕沒落，民眾生活水準提高，到處都可以買的到進口商品，賊仔市也逐漸沒落了，現在不賣小偷的贓物，改賣服飾、乾貨、進口的糖果餅乾等。

高雄歷史博物館

主要建築特色為日本帝冠式樣式，建材為鋼筋混凝土，為因應戰時防遭敵機轟炸，外觀以淺綠的國防色系為基調，整體採中央主塔搭配兩側對稱副塔的塔樓式造型，中軸線的設計表達莊嚴、隆重的氣氛。主塔位居四樓最高點，具良好的瞭望功能，建物四周牆面雕刻各種圖案紋飾，窗戶造型如八角窗、桃形窗、弧形窗等都玲瓏有致，匠心工巧，外露式陶燒排水管更是少見特殊的建築景觀。

愛河

愛河發源於高雄市仁武區，流經高雄市區，為高雄主要河川之一，猶如城市的母親之河。下游河岸整治而成河濱公園，是市區內散步休憩的好去處，也是端午節划龍舟與元宵節燈會的舞台。愛河入夜以後沿著水面點點霓虹彩光，令人不得放慢腳步而融入其中，讓港灣城市的水岸休閒風情，為身心靈作徹底的放鬆。

結語：

感謝各位佳賓的搭乘，下車離開時隨身物品別忘了帶走，高雄客運祝福您有個美好的夜晚！！

雙層巴士路線景點介紹－當代路線

夢時代
台鋁
高雄市立圖書館總館
大立百貨
高雄女中
玫瑰聖母教堂
愛之船(國賓站)
台灣銀行
三鳳中街
高雄火車站
美麗島站(六合夜市)
捷運中央公園
捷運三多商圈站
高雄展覽館
中鋼大樓
輕軌列車

夢時代

統一夢時代購物中心(Dream Mall)是一間位於高雄市前鎮區的購物中心，位於頂樓的「高雄之眼」摩天輪直徑 50 公尺，含建物總標高 102.5 公尺，為台灣離地總高最高的摩天輪與直徑第五大的摩天輪。由於緊鄰在高雄港邊，是台灣少數可以觀賞海景的摩天輪。前棟藍鯨館建築玻璃帷幕外牆則表現出水和天空的律動，如巨大的藍鯨游入黃金海岸，也吸引了許多人駐足拍照。

台鋁

MLD 台鋁是座結合餐飲、影城、宴會、書屋、展演廳等生活娛樂與創意文化的大型商場。座落於高雄新灣區，鄰近總圖書館、世貿展覽館與中鋼大樓等高雄新地標。

高雄市立圖書館總館

是臺灣五大直轄市中最大的市立公共圖書館，大樓樓高 8 層，及地下 1 層，並以捐款人為樓層命名。外觀採用綠建築，創下全世界第一座懸吊式綠建築、擁有全球最大懸吊景觀中庭、全球景觀穿透性最高的圖書館、全球首座挑高 7.5 公尺無柱遮蔽式廣場，可容納近百萬冊藏書量之空間，提供高雄市民一處可閱覽圖書藝文之優質場所。

大立百貨

民國 80 年 10 月，大立百貨與日本伊勢丹百貨合作，轉型成立大立伊勢丹百貨公司，是當時南台灣第一家日系百貨公司，也是當時台灣規模最大的百貨公司。位於高雄市五福路與中華路交叉口，交通便利，緊鄰五福圓環和捷運中央公園站，週邊商家林立，眺望城市光廊與中央公園，是高雄市重要的商圈之一。

高雄女中

高雄女中創校於日治時期，當時名為「高雄州立高雄高等女學校」，由於學校草創尚無校舍，因此暫借高雄第一尋常高等小學校（今鼓山國小）為臨時校舍。1979 年因高雄市升格直轄市改為高雄市立高雄女子高級中學。

愛之船(國賓站)

愛河發源於高雄市仁武區，流經高雄市區，為高雄主要河川之一，猶如城市的母親之河。下游河岸整治而成河濱公園，是市區內散步休憩的好去處，也是端午節划龍舟與元宵節燈會的舞台。愛河入夜以後沿著水面點點霓虹彩光，令人不得放慢腳步而融入其中，讓港灣城市的水岸休閒風情，為身心靈作徹底的放鬆

玫瑰聖母教堂

高雄大橋旁的前金玫瑰聖母堂，肇建於清咸豐年間，是台灣第一座天主堂；混合哥德式與羅馬式風格的尖塔建築，被認為是台灣最富裝飾藝術的教堂，已被列為三級古蹟。在民國 17 年動工改建，新教堂混合哥德式與羅馬式風格，落成後奉獻給玫瑰聖母，故名玫瑰聖母堂。

三鳳中街

三鳳中街是高雄市歷史悠久的市集，日治時期稱為「三塊厝」，是一條集合南北雜貨販賣商的街道。為了因應華人過年時期辦年貨的習俗，此街於每年過年前一個月至除夕夜成為年貨大街，是此街最熱鬧的時期，因此也有「北迪化，南中街」的稱號。故三鳳中街在打狗時代已是南台灣少數的大商場之一，至今仍是高雄市最大的南北貨批發中心。

高雄火車站

高雄車站是臺灣鐵路管理局縱貫線、屏東線、高雄臨港線、與高雄捷運紅線的鐵路車站，位於高雄市三民區。該站為縱貫線與屏東線的連接點，為高雄市中心最重要的鐵路車站，也是高雄都會區首要的交通轉運樞紐，位於臨時前站前方的高雄公車站是多條公車線的起始站，長途客運也在周邊設有轉運站。

美麗島站

美麗島站，為高雄捷運紅線、橘線交會的捷運車站，為目前唯一的轉乘車站。車站內部之公共藝術作品—光之穹頂，傳達的「包容」精神，更展現作品「水」、「土」、「光」、「火」四種元素的意涵，呈現人在世界裡的誕生、成長、榮耀、到毀滅，輪迴重生過程。本車站亦為票選之全球第二美的車站，可以放慢腳步來到這欣賞光之穹頂，感受帶來的震撼，千萬別錯過了。

中央公園

中央公園位初由扶輪社社員捐獻興建，因此原稱為「扶輪公園」。對於高雄而言可說是綠地系統的心臟，串連起整各高雄市綠地及開放空間，形成都市綠網系統之重要環節。它也是高雄市的肺，只要那兩片綠色肺葉的一個深呼吸，整個高雄似乎洋溢著十足的生命力。

捷運三多商圈

三多商圈位於人口匯集之地。近來高樓林立，有台灣曼哈坦的美稱，除了大型百貨公司外，週邊的精品、服飾、時裝、化妝品、皮包、日用品、餐廳等各式商店群聚，加上附近傳統夜市，吸引眾多在地與觀光客休閒與採購。是高雄市觀光人潮鼎盛的地方。

高雄展覽館

高雄展覽館位於亞洲新灣區中心，交通位置優越，提供最佳的商務及休閒體驗。高雄展覽館為綠色概念地標型展覽館，由國際級綠建築團隊打造，德商專業會展集團營運。期望結合商業、遊憩、休閒與美食，打造高雄展覽館成為亞洲觀光旅遊新景點，創造全新感受的會展體驗。

中鋼大樓

中鋼集團總部大樓、為中鋼集團的總部所在地。地上樓高 29 層、地下 4 層的中鋼總部大樓採鋼構 Steel frame 構造，並以雙順打工法方式施工，外殼則為玻璃帷幕設計。大樓由台灣本土知名建築師姚仁喜與他的大元聯合建築師事務所設計。

輕軌列車

環狀輕軌是臺灣高雄捷運興建中的輕軌系統，為一環狀路線，路線計劃在地下化後的高雄車站地面設站，往東沿臨港線環繞至前鎮區，往西至鹽埕區，再由鼓山起往北延伸，途經高雄美術館一帶，沿大順路往東繞回與南半圈接合。

高雄市簡介

近來高雄市發展，逐漸朝向「綠色」、「生態」、「科技」、「文化」及「自然」的方向邁進，高雄全年陽光普照、氣候宜人，人民既純情又熱情，擁有山、河、海、港的城市，經過十多年來的轉型，已經成功利用其豐富的歷史人文、山海資源，許多知名的景點值得探索旅遊，留下美好的難忘回憶。

高雄市路名

高雄的主要道路當中，有十條較好記的馬路，以高雄地理區域從南到北，以一至十的數字依序命名，一心路開始到十全路，別有一番趣味。而後也被當地人用為代指年齡，一條路以十歲為單位，依此類推。該十條道路由張滂等時任高市工程隊之職員命名。

一心路

語出自《書經·秦誓》記載：「予臣三千惟一心。」

取「萬眾一心」之意。武王朝臣雖然多達數千名，但是都能團結一條心，所以國家必然昌盛。

二聖路

「二聖」是指孔子和關公兩位聖人。

三多路

取多福、多壽、多男子的意思，是祝頌的話。

四維路

語出自《管子·牧民》指禮、義、廉、恥等四個立國的綱紀。

五福路

語出自《書經·洪範》：指長壽、富貴、康寧（健康安寧），攸好德（備有一切美德）、考終命（老壽而死）等五種人生所當具備的福氣。

六合路

語出自《莊子·齊物》天、地、東、西、南、北，謂之六合，即整個宇宙之意。

七賢路

「竹林七賢」是嵇康、阮籍、山濤、向秀、劉伶、阮咸、王戎七位文人，游於竹林，詩文酬唱，友誼篤厚。

八德路

「八德」是指傳統的八個德目：忠、孝、仁、愛、信、義、和、平。

九如路

語出自《詩經·小雅·天保》比喻如九項自然景觀恆久堅毅的意思

十全路

語出自《周禮》是「十全十美」的意思。

結語：

感謝各位佳賓的搭乘，下車離開時隨身物品別忘了帶走，高雄客運祝福您有個美好的夜晚！！